



Projet	Unité de fabrication de revêtements plastiques pour intérieur/extérieur : tableaux de bord/ Garnitures auto, blocs de commande lève-vitre etc.
Référence	S3.E5.PS
Filière	Plasturgie
Sous-filière	Composants plastiques pour l'industrie automobile

Description

Mise en place d'une unité industrielle de production de garnitures intérieures et extérieures automobiles (tableaux de bord, caches, blocs de commande, etc.), à partir de polymères techniques. L'unité combine injection, peinture, assemblage et contrôle qualité, destinée aux chaînes d'assemblage automobile marocaines.

Indicateurs clés et faits marquants

- **National** : Le marché marocain des composants plastiques pour l'automobile devrait atteindre 2,4 milliards de dirhams, avec une croissance annuelle de 6% (Fédération des Plasturgistes du Maroc, 2023).
- **International** : En 2025, les tableaux de bord représentent 31,7% des composants plastiques intérieurs, l'Asie-Pacifique en concentrant 38,5% grâce à sa forte production automobile, tandis que les pièces plastiques extérieures croissent de 5,8% par an (Future Market Report ; extrapolate.com)

Prérequis du projet

- **Infrastructure** : Atelier équipé de presses à injection, cabines de peinture, poste d'assemblage, entrepôt logistique, unité de contrôle visuel et dimensionnel.
- **Approvisionnement** : Polymères techniques (ABS, TPO, PU) disponibles via import depuis Espagne ou recyclage local.
- **Conformité** : ISO/TS 16949 (automobile), ISO 9001, REACH, normes des donneurs d'ordre (Renault, Stellantis), contrôle qualité exigée.

Principaux intrants

- **Matières premières** : Granulés ABS, TPO, PU, peintures techniques, fixations
- **Équipements** : Presses à injection, moules, cabines de peinture, machines de découpe, bancs de contrôle
- **Ressources humaines** : des ingénieurs, des techniciens injection/maintenance, et des opérateurs plasturgie. (Total de 62 emplois)

Analyse SWOT

Forces

- Projet complémentaire à la base industrielle de Kenitra et Tanger
- Valorisation locale de pièces à forte valeur (injection + peinture)
- Présence d'une main-d'œuvre industrielle qualifiée à Agadir

Faiblesses

- Coût élevé des moules à injection et forte dépendance aux standards OEM
- Investissement initial modéré mais technique
- Dépendance à la qualité de matières premières importées

Opportunités

- Intégration dans les chaînes de sous-traitance automobile marocaines (Tier 1 et 2)
- Croissance du segment véhicule électrique (besoin en pièces plastiques légères)
- Possibilité de diversification vers l'électroménager et équipements industriels

Menaces

- Normes strictes de qualité, délai et documentation
- Concurrence étrangère (Turquie, Espagne, Pologne)
- Pression sur les marges imposée par les constructeurs



Indicateurs financiers

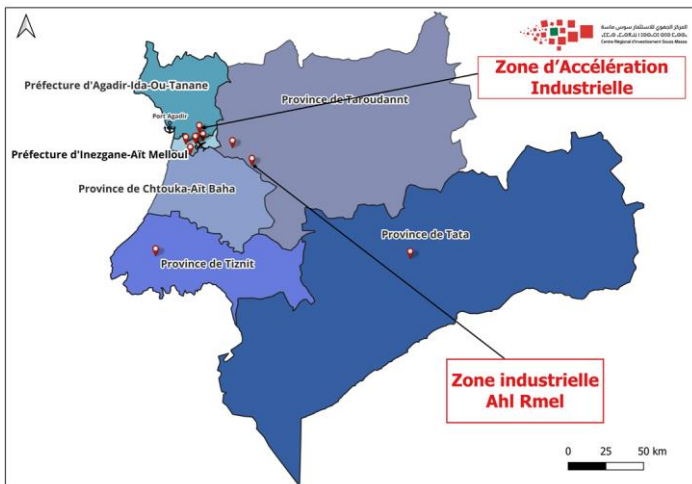
Investissement potentiel : 30 MDH

Bénéfice avant intérêts et impôts (EBIT) : 7/8 MDH

Chiffre d'affaires potentiel : 48 MDH

Retour sur investissement (ROI) : 75 mois

Foncier potentiel



Croissance et taille du marché

- **Évolution du marché marocain** : Le marché marocain des composants plastiques pour l'automobile est estimé à 1,8 milliard de dirhams en 2023 (Fédération des Plasturgistes du Maroc, 2023). Cette croissance est soutenue par l'expansion des usines à Kénitra et Tanger, ainsi que par la demande croissante des équipementiers pour des pièces plastiques légères et fonctionnelles.
- **Évolution du marché international** : Le marché mondial des composants plastiques intérieurs automobiles (incluant tableaux de bord, garnitures et autres pièces) est estimé à environ USD 28,7 milliards en 2025 et devrait atteindre USD 44,6 milliards d'ici 2035 avec un TCAC d'environ 4,5% entre 2025 et 2035 (Future Market Insights).

Emplacement territorial

Type de foncier : Zones industrielles Foncier privé

Estimation de la superficie : 4 000 m²

Mode et prix moyen de mobilisation : Commission régionale unifiée d'investissement (CRUI)

Marché potentiel

- ✓ **Local** : Sous-traitants installés dans la région (prototypes, moules, essais)
- ✓ **National** : Renault/Peugeot à Kénitra et Tanger Free Zone
- ✓ **International** : Possibilité d'export en complément des flux Maroc-Europe via Tanger Med

Complexité des produits (*)



Avantages d'investissement

- Charte de l'Investissement
- Fonds Mohammed VI pour l'investissement
- Autres mécanismes de financements internationaux (ex : KFW, ...)
- Programme d'appui à l'investissement et à l'emploi RSM
- Programmes IDMAJ – TAHFIZ - TAEHIL

(*) L'Indice de Complexité des Produits (PCI) varie de -3.33 (produits simples, matières premières) à +2.56 (produits complexes, haute technologie)